

LUFTSEILBAHN
GRINDELWALD
PFINGSTEGG



55. Geschäftsbericht und Jahresrechnung **2022**

Inhaltsverzeichnis

Geschäftsorgane	2
Einladung zur 55. ordentlichen Generalversammlung.....	3
55. Geschäftsbericht	4
1. Allgemeines	4
2. Betrieb und Verkehr	4
3. Luftseilbahn	4
4. Rodelbahn	4
5. Fly-Line	4
6. Personal	4
7. Dank.....	5
8. Statistiken	5
9. Jahresrechnung.....	7
Anhang gemäss OR 959c	12
Bericht der Revisionsstelle.....	13
Herzlichen Dank.....	14
Technische Anlagedaten.....	15

Geschäftsorgane

Ehrenpräsident

Alfred Seiler, Grindelwald

Ehrenmitglied

Fritz Lehmann, Grindelwald, †2022

bis GV

Verwaltungsrat

Michael Wyss, Grindelwald, Präsident

2024

Ulrich Seiler, Thun, Vizepräsident

2024

Veronika Feuz, Grindelwald, Sekretärin

2024

Christian Egger, Grindelwald

2024

Geschäftsleitung

Roger Bischoff, Wilderswil (Geschäftsführer)

Daniel Vanhove, Grindelwald (Technik)

Anja Balmer, Unterseen (Administration)

Revisionsstelle

Lehmann und Bacher Treuhand AG, Meiringen und Grindelwald

2024

LUFTSEILBAHN GRINDELWALD-PFINGSTEGG AG

Einladung zur 55. ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre am
Mittwoch, 17. Mai 2023 um 15:00 Uhr im Bergrestaurant Pfingstegg.

Traktanden

1. Geschäftsbericht 2022

Der Verwaltungsrat beantragt, den Jahresbericht und Jahresrechnung 2022 zu genehmigen. Vom Bericht der Revisionsstelle wird Kenntnis genommen.

2. Verwendung des Bilanzgewinnes

Der Verwaltungsrat beantragt, den Bilanzgewinn von CHF 404'113.- wie folgt zu verwenden:

o Zuweisung an die gesetzlichen Gewinnreserven	CHF	15'620
o Vortrag auf neue Rechnung	CHF	388'493

3. Entlastung Verwaltungsrat und Geschäftsleitung

Der Verwaltungsrat beantragt, der Geschäftsleitung und der Verwaltung Entlastung zu erteilen.

4. Wahlen

Der Verwaltungsrat beantragt für die angebrochene Amtsdauer bis 2024 die Neuwahl von Ursina Feuz und Johann Kaufmann in den Verwaltungsrat.

5. Verschiedenes

Der Geschäftsbericht 2022 ist ab dem 20. April 2023 zum Download auf www.pfingstegg.ch verfügbar.

Kundinnen und Kunden der Bank EKI sowie der BEKB mit entsprechendem Bankdepot erhalten die Stimmkarten zur 55. Generalversammlung direkt von Ihrer Bank zugestellt. Alle anderen Aktionärinnen und Aktionäre können gegen Nachweis des Aktienbesitzes (Depotbescheinigung aus 2023) die Stimmkarten bis zum 12. Mai 2023 bei der Geschäftsleitung auf aktionaere@pfingstegg.ch bestellen.

Wird das Stimmrecht persönlich an der Generalversammlung ausgeübt, wird pro 10 eigene oder vertretene Aktien ein Freibillett für eine Retourfahrt der Luftseilbahn mit einer Fahrt auf der Fly-Line ausgehändigt. Eine Aufspaltung der Aktienrechte auf mehrere, nicht anwesende, Personen ist nicht möglich.

Grindelwald, 24. März 2023

Der Verwaltungsrat

55. Geschäftsbericht

1. Allgemeines

Die 54. ordentliche Generalversammlung fand am 22. Mai 2022 im Restaurant Pfingstegg statt. 44 Aktionäre (1'472 Stimmen von total 2900) waren anwesend und vertraten 50.74% des Aktienkapitals. Fritz Lehmann wurde im Zeichen und hohen Anerkennung seiner Dienste für die Pfingsteggbahn zum Ehrenmitglied gewählt.

2. Betrieb und Verkehr

Das vorliegende Berichtsjahr war das Jahr der absoluten Extreme. Nach dem pandemiebedingten, massiven Einbruch der Gästezahlen hiess es innert kürzester Zeit neue Mitarbeiter zu suchen, um den befürchteten Ansturm auch Rechnung tragen zu können. So hat sich unter diesen Umständen die neue Organisation einer dreiköpfigen Geschäftsleitung durchaus bewährt.

3. Luftseilbahn

Die Bahn beförderte während 156 Betriebstagen insgesamt 159'589 Personen, was einer markanten Zunahme von 97.1 Prozent zum Vorjahr entspricht. Es wurden somit 30'000 Gäste mehr befördert als im bisherigen Rekordjahr 2019. Im Vergleich zum Fünfjahresschnitt entspricht dies einer Zunahme von 59.7 Prozent.

4. Rodelbahn

Die Rodelbahn konnte dank den guten Wettervoraussetzungen bereits am 26. Mai den Betrieb aufnehmen. Während der gesamten Saison wurden 94'099 Fahrten gezählt. Alle Fahrten zusammengezählt könnte man damit 2.5 Mal um die Erde fahren. Gegenüber dem Vorjahr wurden die Frequenzen dabei verdoppelt und es wurden 20'000 Fahrten mehr gemacht, als im Rekordjahr 2019. So trägt die Rodelbahn noch heute für einen nachhaltigen Erfolg der Pfingsteggbahn bei und ist vom Angebot nicht wegzudenken.

5. Fly-Line

Die 2019 erbaute Anlage ist bis heute weltweit die einzige dieser Art. Entsprechend gross war auch hier die Nachfrage nach diesem weiterhin neuen Angebot und es konnten im Berichtsjahr 43'290 Fahrten damit gemacht werden. Die Pfingstegg konnte sich damit vor allem bei den kleinen Kindern bis 10 Jahren mit ihren Familien gut positionieren.

6. Personal

Im Berichtsjahr waren inklusive dem Verwaltungsrat 27 Arbeitnehmende für die Pfingsteggbahn tätig, darunter 8 Vollzeitstellen während den Sommermonaten Mai bis Oktober. Die Saison 2022 verlangte von unseren Mitarbeitenden sehr viel Leistung ab, weshalb sich der Verwaltungsrat zur Ausrichtung eines Bonus entschieden hat. Lukas Gestach hatte im Juni die Weiterbildung zum Seilbahnfachmann mit der Bestnote seines Jahrgangs abgeschlossen. Er wird ab 2023 die Technische Leitung der Anlagen übernehmen. Roger Bischoff hat nach einer sehr erfolgreichen, siebenjährigen Wirkungszeit seine Anstellung als Geschäftsführer gekündigt. Mit Remo Spieler konnte ein ausgewiesener Tourismus- und Marketingfachmann als neuer Geschäftsführer verpflichtet werden.

7. Dank

Ein grosses Dankeschön geht an unsere Gäste. Einen speziellen Dank richten wir jedoch an unsere geschätzten Partner rund um den Mettenberg, die uns mit ihrer Tätigkeit direkt oder indirekt unterstützen:

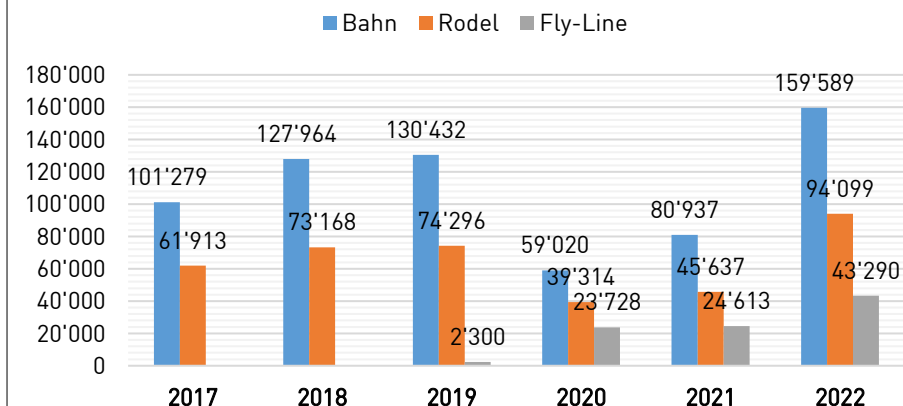
Unsere Aktionärinnen und Aktionäre sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter,
 Familie Flückiger-Lehmann, Bergrestaurant Pfungstegg,
 Conny Brawand, Berghaus Bäregg,
 Marcel Michel, Hotel Restaurant Wetterhorn,
 Urban Hüsler, SAC Schreckhornhütte,
 Familie Michel, Hotel Gletschergarten,
 Verein Hotels Grindelwald,
 Verein wir Grindelwalder,
 Grindelwald Tourismus,
 Outdoor und Grindelwald Sports,
 Jungfrau Region Tourismus AG

8. Statistiken

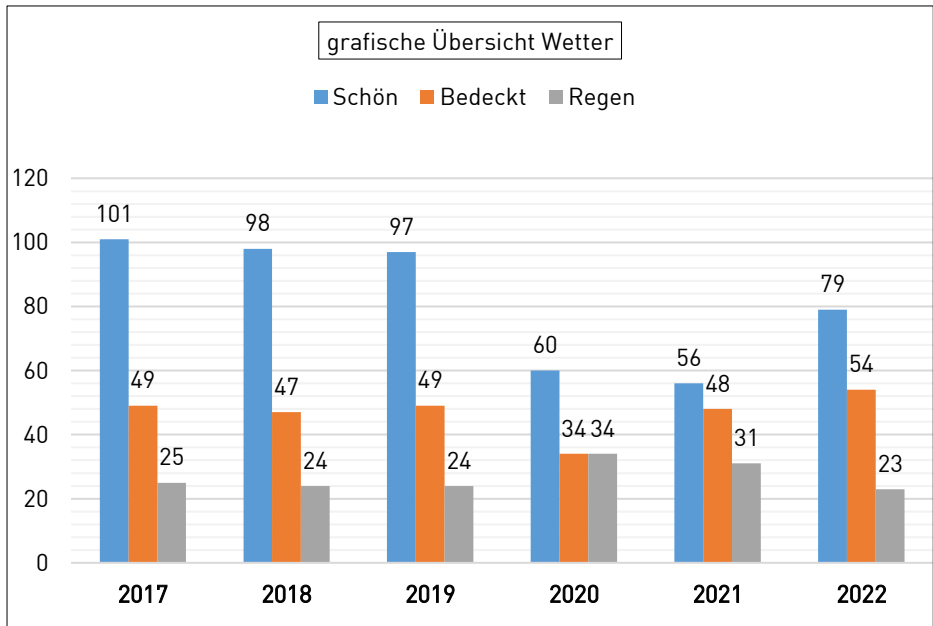
Besucherstatistik über sechs Jahre

Jahr	Bahn					Rodel	Fly-line
	Berg	Tal	Total	Max. Tag	Dinner	Fahrten	Fahrten
2017	55'792	45'487	101'279	2'099	52	61'913	
2018	70'072	57'892	127'964	2'404	66	73'168	
2019	71'056	59'376	130'432	2'632	91	74'296	2'300
2020	35'202	23'818	59'020	1'221	119	39'314	23'728
2021	46'082	34'855	80'937	1'409	77	45'637	24'613
% 1J	+90%	+106.5%	+97.1%	+62.8%	+41.6%	+106.2%	+75.9%
% 5J	+57%	+62.5%	+59.7%	+17.4%	+34.6%	+59.6%	
2022	87'589	72'000	159'589	2'294	109	94'099	43'290

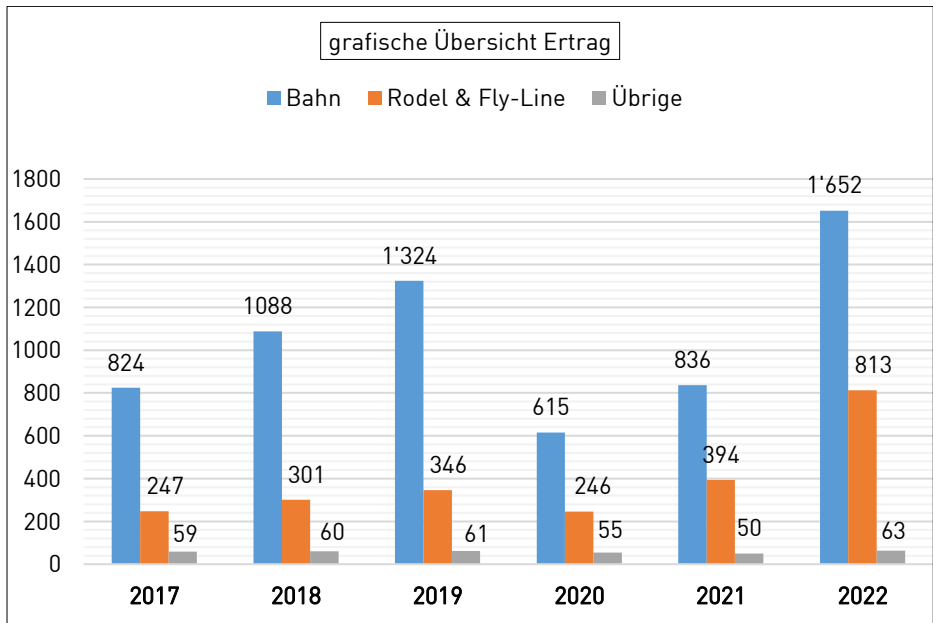
grafische Übersicht Besucherstatistik



Wetterdaten über sechs Jahre



Ertragsübersicht über sechs Jahre



9. Jahresrechnung

Erfolgsrechnung

Betriebsertrag

Mit einem Betriebsertrag von CHF 2.49 Mio. konnte im 2022 ein absoluter Umsatzrekord erzielt werden. Damit konnte der bisherige Bestwert aus dem 2019 um 46% übertroffen werden, damals war die Fly-Line jedoch erst Ende Saison in Betrieb gegangen. Im 2022 leistete die Fly-Line einen beachtlichen Umsatzbeitrag von CHF 0.36 Mio., das Nebengeschäft im Ganzen liefert mittlerweile über einen Drittel des Gesamtumsatzes. Im Vergleich zum 2019 hat sich gezeigt, dass die fast abwesenden Gruppentouristen für die Pfingsteggbahn kein Nachteil waren. Die fast zu 100% vorhandenen Individualtouristen, gepaart mit dem schönen Wetter, hat für uns eine optimale Mischung zur Generierung des Rekordumsatzes ergeben.

Betriebsaufwand

Der Betriebsaufwand hat gegenüber dem Vorjahr um ca. CHF 313'570 bzw. um 34.3% zugenommen. Die Personalkosten sind ggü. des Vorjahres um ca. 39% höher ausgefallen, im Vorjahr waren noch wesentliche Kurzarbeitsentschädigungen angefallen. Die notwendigen Unterhaltsarbeiten wurden getätigt.

Der Sachaufwand liegt um CHF 102'596 bzw. um 27.1% über dem des Vorjahres.

Allgemeiner Sachaufwand, Werbung, Betrieb

Im Vorjahr wurden die Kosten auf das Allernotwendigste (Corona) reduziert. Die Kosten sind von knapp CHF 180'000 im Vorjahr auf CHF 229'00 um 27.4% angestiegen. Die Planungs-/Vorarbeiten für das Parkdeck wurden über den allgemeinen Sachaufwand verbucht.

Unterhalt Bahnanlagen, Gebäude, Einrichtungen

Die Aufwendungen für den Unterhalt sind im Berichtsjahr von CHF CHF 199'000 im Vorjahr um 26.8% auf CHF 253'000 angestiegen. Dies ist dem Umstand geschuldet, dass im Vorjahr nur ein absolutes Minimum an Unterhalt getätigt wurde. In obigem Betrag ist die Bildung einer Unterhaltsrückstellung im Betrag von CHF 94'000 enthalten.

Das Betriebsergebnis (EBITDA) ist mit knapp CHF 1'258'000 sehr erfreulich ausgefallen, es beträgt über 50% des Betriebsertrages!

Die Abschreibungen betragen CHF 413'460 (Vj. CHF 529'169). Die steuerlich maximal möglichen Abschreibungen wurden getätigt. Im Berichtsjahr wurden Investitionen im Betrag von CHF 39'258 aktiviert.

Der EBIT beträgt CHF 844'491 (Vj. CHF -179'205). Beim ausserordentlichen Aufwand von CHF 366'652 handelt es sich grösstenteils um die Erhöhung der Erneuerungsrückstellung von CHF 300'000 und die Einlage in die Arbeitgeberbeitragsreserve von CHF 66'652. Die Ertragssteuern fallen mit CHF 165'504 entsprechend des Jahresergebnisses auch entsprechend höher aus. Es resultiert ein hervorragender Jahresgewinn von CHF 311'537.

Bilanz

Aktiven

Das Umlaufvermögen hat um CHF 1.3 Mio. zugenommen. Die Liquidität hat sich im Vergleich zum Vorjahr wesentlich verbessert. Im Hinblick auf das «Parkdeck»-Projekt wurden die Mittel nicht in Wertschriften investiert.

Unter Forderungen aus Lieferungen und Leistungen ist das Kontokorrent bei der SBB die grösste Position. In den übrigen Forderungen wird das Guthaben aus der Verrechnungssteuer ausgewiesen.

Passiven

Bei der Position Verpflichtungen ausstehende Gutscheine handelt es sich um verkaufte aber noch nicht eingelöste Gutscheine. Weiter konnten die Bankschulden um CHF 300'000 reduziert werden. Die Positionen Dividenden sind gegenüber dem Vorjahr fast identisch geblieben. Bei der passiven Rechnungsabgrenzung handelt es sich um verschiedene Positionen, die grössten sind die Versicherungsleistung für den Schaden Tragseilsattel (CHF 198'000) und die direkten Steuern (CHF 157'000).



Anlagen	Anlagenrechnung			Abschreibungsrechnung				Buchwert am Jahres- ende
	Bestand am Jahres- anfang	Zugang	Abgang	Bestand am Jahres- anfang	Zugang	Abgang	Bestand am Jahres- ende	
Bahnanlagen	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
Allgemeine Kosten	183'621			183'621			183'621	
Grundstücke und Rechte	267'609			206'609			206'609	61'000
Gebäude	894'081			894'081			894'081	
Anbau Bergstation 2018	417'359			166'859	20'900		187'759	229'600
Mechanische Einrichtungen	672'595			279'895	67'300		346'995	325'600
Elektrische Einrichtungen	648'600		106'000	542'600			387'800	154'800
Zwischenstützen und Fundamente	248'687			248'687			248'687	
Tragselle	210'000			210'000			210'000	
Zug- und Gegenseile	64'923			64'923			64'923	19'400
Spannseile	43'492			43'492			43'492	
Seiltragrollen	8'470			8'470			8'470	
Telefon- und Signalanlagen	110'000			110'000			110'000	
Kabinen, Laufwerke Gehänge	592'056			592'056			592'056	
Kanalisationsleitung	61'786			61'786			61'786	
Total Bahnanlagen	4'423'279		106'000	4'317'279	155'500		3'526'880	790'400
Mobilien, Maschinen, IT	245'709		39'258	248'020		46'958	236'520	11'500
Rodelbahn	1'082'330			1'082'330			1'082'330	
Fly-Line	1'668'980			1'668'980		211'000	824'780	844'200
Wanderwege	65'913			65'913			65'913	
Total	7'486'211	39'258	142'947	7'382'522	413'458	36'947	5'736'422	1'646'100

Anmerkung: In der Tabelle können minimale Rundungsdifferenzen entstehen.

Erfolgsrechnung

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
BETRIEBSERTRAG	2'485'472	1'263'915
Verkehrsertrag	1'652'163	836'642
Personenverkehr	1'648'325	833'532
Güterverkehr	3'838	3'110
Nebenertrag	875'689	444'539
Rodelbahn	454'921	212'112
Fly-Line	357'715	182'292
Übrige Erträge	63'053	50'135
Erlösminderungen	-42'380	-17'266
Verkaufsentzündigungen	-762	-2'512
Kommissionen	-41'618	-14'754
BETRIEBSAUFWAND	1'227'521	913'951
Personalaufwand	745'597	534'623
Löhne	557'220	365'624
Nebenbezüge und Dienstkleider	44'059	32'447
Sozialaufwand	112'554	112'507
Sonstiger Personalaufwand	31'764	24'045
Sachaufwand	481'924	379'328
Allgemeiner Sachaufwand	106'945	79'192
Werbung, PR	51'298	34'234
Betriebsversicherungen	34'250	36'549
Energie, Verbrauchsstoffe und Entsorgung	17'366	14'192
Aufwand Events	19'215	15'700
Unterhalt Maschinen/Apparate/Einrichtungen	7'370	3'500
Material und Fremdleistungen für Unterhalt Bahn	167'417	168'728
Unterhalt Wanderwege	3'500	4'368
Unterhalt Rodelbahn	26'976	13'232
Unterhalt Fly-Line	25'425	7'850
Unterhalt Spielplatz	22'162	1'783
EBITDA (Betriebsergebnis)	1'257'951	349'964
Abschreibungen	413'460	529'169
Abschreibungen Anlagen	366'500	521'334
Abschreibung mobile Sachanlagen	46'960	7'835
EBIT	844'491	-179'205
Ausserordentlicher Erfolg	-366'163	254'392
a.o. Ertrag	489	254'392
a.o. Aufwand	-366'652	0
Finanzerfolg	-1'287	5'006
Finanzertrag	10'139	18'774
Finanzaufwand	-11'426	-13'768
ERGEBNIS VOR STEUERN	477'041	80'193
Ertrags- und Kapitalsteuern	-165'504	14'328
JAHRESERGEBNIS	311'537	65'865

Bilanz per 31.12.2022

	<u>31.12.2022</u>	<u>31.12.2021</u>
AKTIVEN		
UMLAUFVERMÖGEN	1'946'762	659'259
Flüssige Mittel	1'620'461	360'109
Wertschriften des Umlaufvermögens	145'970	172'660
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	173'960	72'722
Übrige Forderungen	1'542	825
Vorräte	0	0
Aktive Rechnungsabgrenzung	4'829	52'943
 ANLAGEVERMÖGEN	 1'723'270	 2'203'470
Finanzanlagen	77'170	77'170
Wertschriften des Anlagevermögens	77'170	77'170
Sachanlagen	1'646'100	2'126'300
Mobile Sachanlagen	11'500	19'200
Luftseilbahn	790'400	1'051'900
Rodelbahn	0	0
Fly-Line	844'200	1'055'200
 TOTAL AKTIVEN	 3'670'032	 2'862'729
 PASSIVEN		
FREMDKAPITAL	1'711'640	1'218'073
Verpflichtungen aus Lieferungen und Leistungen	36'238	10'048
Verbindlichkeiten MWST	73'667	42'323
Verpflichtungen ausstehende Gutscheine	52'645	48'029
Nicht eingelöste Dividenden	12'714	12'774
Passive Rechnungsabgrenzung	368'376	30'899
BEKB Darlehen	300'000	600'000
Erneuerungsrückstellungen	700'000	400'000
Rückstellungen gem. Art. 15/6 AbV	168'000	74'000
 EIGENKAPITAL	 1'958'392	 1'644'656
Aktienkapital	1'015'000	1'015'000
Gesetzliche Gewinnreserve	119'280	114'510
Freie Gewinnreserve	420'000	420'000
Eigene Aktien	0	-720
Vortrag vom Vorjahr	92'575	30'001
Jahresergebnis	311'537	65'865
 TOTAL PASSIVEN	 3'670'032	 2'862'729

Anhang gemäss OR 959c

Firma:	Luftseilbahn Grindelwald-Pfingstegg AG	
Sitz:	Rybigässli 25, 3818 Grindelwald	
	2022	2021
1. Erklärung über Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	< 10	< 10
2. Anzahl eigener Anteile, die das Unternehmen selbst und die Unternehmen, an denen es beteiligt ist, halten	keine	2 Aktien
3. Erwerb und Veräusserung eigener Anteile Verkauf 2 Aktien per 7. April 2022 / Verkauf 6 Aktien per 14. April 2021	2'200.00	6'000.00
4. Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendeten Aktiven sowie Aktiven unter Eigentumsvorbehalt		
Immobilien Buchwert	1'634'600.00	2'107'100.00
Schuldbriefe gesamt	900'000.00	900'000.00
Schuldbriefe verpfändet	900'000.00	900'000.00
Faustpfänder Wertschriftendepot & KK BEKB gesamt	509'342.52	537'004.97
Faustpfänder Wertschriftendepot & KK BEKB verpfändet	509'342.52	537'004.97
Effektive Belastung	300'000.00	600'000.00
5. Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der ER: Schweiz. Mobiliar Betriebsausfall Lawinenschaden Rodel Amt für Wirtschaft Kt. Bern, Härtefallgelder Rückzüge Arbeitgeberbeitragsreserve Einlage Arbeitgeberbeitragsreserve Zuweisung Erneuerungsrückstellung	-66'652.35 -300'000.00	25'178.85 194'038.00 35'044.50
6. Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag	keine	Covid-19 Pandemie

Der Steuerwert je Aktie der Luftseilbahn Grindelwald-Pfingstegg AG von nominal CHF 350.00 wurde von der Eidg. Steuerverwaltung per 31. Dezember 2022 auf CHF 1'150.- festgelegt.

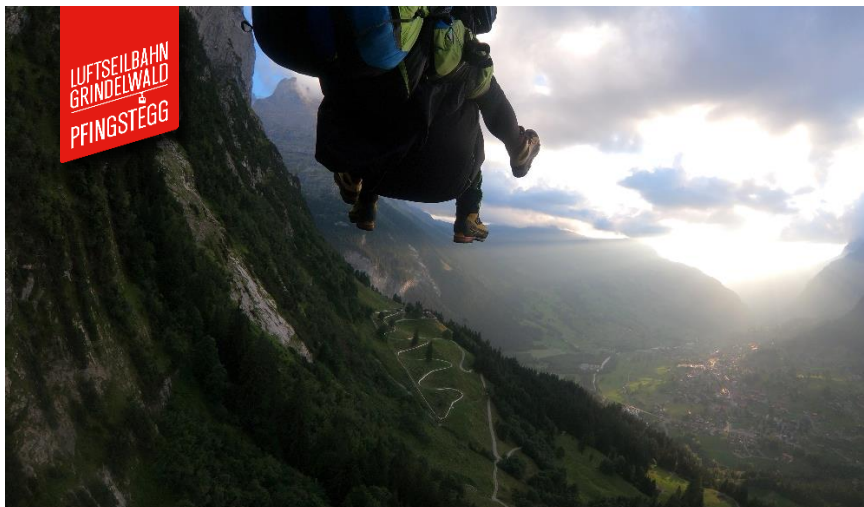


Foto by freerideguide.ch

Bericht der Revisionsstelle



Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision
an die Generalversammlung der
Luftseilbahn Grindelwald-Pfingstegg AG, Grindelwald

Meiringen, 31. März 2023

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang (Seiten 10 bis 12) der **Luftseilbahn Grindelwald-Pfingstegg AG** für das am 31. Dezember 2022 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Lehmann + Bacher Treuhand AG



QES Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht
Signiert auf id.dedoc.com

Remo Casagrande
dipl. Treuhandexperte
zugel. Revisionsexperte
Leitender Revisor



QES Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht
Signiert auf id.dedoc.com

Rosmarie Rufibach
Fachfrau Finanz- und Rechnungs-
wesen mit eidg. Fachausweis
zugel. Revisorin

Beilagen:

- Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung, Anhang)
- Antrag des Verwaltungsrats über die Verwendung des Bilanzgewinns

Hans Martin Bleuer, dipl. Steuerexperte
Remo Casagrande, dipl. Treuhandexperte

3860 Meiringen · Gemeindegattenstrasse 2 · Tel. 033 972 50 60 · meiringen@lbttag.ch
3818 Grindelwald · Dorfstrasse 95 · Tel. 033 854 50 60 · grindelwald@lbttag.ch
3855 Brienz · Hauptstrasse 69 · Tel. 033 951 12 16 · brienz@lbttag.ch
www.lbttag.ch

TREUHAND | SUISSE



EXPERT
SUISSE

Herzlichen Dank

Fritz Lehmann



Nach längerer Krankheit verstarb unser Ehrenmitglied Fritz Lehmann am 25. September 2022. Fritz war seit Beginn der Planung bei der Pfingsteggbahn dabei; zuerst im Initiativkomitee und ab 1966 als Verwaltungsrat bis zu seinem Rücktritt im Jahr 2021. Er hat massgeblich an der Entwicklung des heutigen, erfolgreichen Bahnunternehmens mitgeholfen. Er war ein Visionär und Macher, sein Lebenswerk wird noch lange bestehen.

Markus Jost



Traurig mussten wir im Herbst 2022 einen unerwarteten Abschied für immer hinnehmen: Unser Märki ist nach langer Krankheit verstorben. Markus Jost hatte seinen ersten Arbeitsvertrag 1991 bei der Pfingsteggbahn unterzeichnet und blieb dem Unternehmen bis zu seinem Tod insgesamt 32 Jahre treu. Mit Märki verlieren wir einen zuverlässigen Mitarbeiter, in erster Linie allerdings einen sehr guten Freund!

Ausblick

Die Pfingsteggbahn beabsichtigt den Bau eines Parkdecks und will damit weitere, zentrumsnahe Parkplätze für Grindelwald schaffen. Ein entsprechendes Bau-bewilligungbegehren ist in der Prüfung. In diesem Zusammenhang soll auch das Betriebsgebäude mit der Talstation um Lagerräume und eine grössere Kasse erweitert werden. Das Parkdeck ist mit 1.8 Mio Franken vorangeschlagt und soll 2024 fertiggestellt werden.



Abbildung: Visualisierung der neuen Talstation mit Parkdeck

Technische Anlagendaten

Luftseilbahn

Eidg. Konzession	5. April 1965 – Verlängerungen 1985 und 2005
System	Habegger Kabinenbahn im Pendelbetrieb
Baujahr	1966-1967
Technische Erneuerung	2001-2002, 2020
Kollaudation	11. Juli 1967
Betriebseröffnung	15. Juli 1967
Talstation	Rybigässli 25, 1027 m.ü.M.
Bergstation	Pfingstegg, 1387 m.ü.M.
Höhendifferenz	360m
Schiefe Länge	1036m
Fahrgeschwindigkeit	7m/s
Hauptantrieb	ABB ACS880 Frequenzumrichter, 120kW (2020)
Förderleistung	450p/h
Tragseile	45.2mm (2002)
Maschinenseil	23.0mm (2019)
Gegenseil	23.0mm (2019)
Spannseile	70.3mm (2017)

Rodelbahn

Kantonale Bewilligung	Juli 1999 – Verlängerung alle zwei Jahre
System	Wiegand Slide mit Chromstahlwanne
Baujahr	1999
Technische Erneuerung	2017-2018
Betriebseröffnung	1. August 1999
Länge Abfahrt	725m
Länge Aufzug	185m
Geschwindigkeit Wagen	max. 37km/h
Hauptantrieb Aufzug	Softstart mit 3Ph. Asynchronmotor
Rechnerische Förderleistung	190 P/h

Fly-Line

System	Abfahrt Fly-Line, Aufzug von Rotz & Wiedemar
Baujahr	2019
Betriebseröffnung	8. Oktober 2019
Länge Abfahrt	360
Länge Aufzug	106
Geschwindigkeit Wagen	max. 14 km/h
Hauptantrieb Aufzug	5.5 kW
Rechnerische Förderleistung	190 P/h



Luftseilbahn Grindelwald-Pfingstegg AG
Rybigässli 25
CH-3818 Grindelwald

info@pfungstegg.ch
www.pfungstegg.ch
033 853 26 26